

giubileo AMARCORD

Su due ruote da Sestri Ponente a Roma l'impresa di dieci giovani negli anni Cinquanta

Giubileo del millennio per i giovani. Ma nel 1950, dieci "ardimentosi" di Sestri Ponente erano arrivati a Roma, per l'Anno Santo del dopoguerra, percorrendo 532 chilometri in bicicletta da 15-20 chili, un lusso per quei tempi. Quinzio e Mauro Toscano, Giovanni Bongiovanni, Mario Canepa, Giovanni Dagnino, Stefano Figini, Giuseppe Priano, Franco Vota, Diego e Lucio Ricchebono, rover del Clan La Picozza, erano partiti alle 15.30 di martedì 1° agosto per arrivare, sabato 5, a Roma. Un singolare diario di bordo, tenuto dal capo pattuglia Quinzio Toscano aveva narrato le vicissitudini del viaggio. Forature, cadute, guasti meccanici, notti in tenda, sulla paglia. Episodi esilaranti, affrontati con spirito goliardico e giubilare.

Per tre di essi, deceduti nel frattempo (Mauro Toscano, Dagnino, Figini), il ricordo degli altri sette superstiti. Partiti con due tende, un equipaggiamento di fortuna, singolo e collettivo, un fondo cassa da medioevo, un'auto Lancia noleggiata per base di appoggio. Raccolte da simpatiz-

zanti: 26.900 lire; ognuno aveva versato una quota base di 8.000 lire, pesante per quell'epoca. Ma, alla fine, dopo aver pranzato a uova fritte, pane, anche rafferma, brodo, pasta al burro, frutta, si erano potute rimborsate 2.700 lire a testa.

Un'avventura organizzata nei minimi dettagli, con turni notturni di guardia di un'ora e mezza ciascuno. Non mancava la bottiglia di Alpestre, per... tirare su il morale. La benzina costava 118 lire il litro; un francobollo 20; 400 lire il chilo l'olio d'oliva; 75 il litro per il latte; 95 il chilo per il pane. Per le uova, non più di 27 lire l'una. Un pranzo in trattoria era costato 180 lire ciascuno; la cena, meno, 148. Tre i giorni di permanenza a Roma, fuori porta, a 900 lire complessive.

Per il ritorno, sei in treno e quattro in auto. Con un'avventura "gialla" sul Bracco: qualche sera prima c'era stata una sanguinosa rapina.

I sette reduci, con immutato spirito, sono quasi tutti sulla settantina. Quinzio Toscano, ex funzionario Amga, ha donato il "diario" agli amici.

Per l'Anno santo, un gruppo di ciclisti genovesi, servendosi di bici da 15-20 chili, percorse nel dopoguerra ben 532 chilometri



I ciclisti genovesi a Roma (foto Razzore)

REG. OLIMPICO

- 1°) Ogni decisione definitiva spetta al Capo della comitiva, il quale può consigliarsi con i componenti la comitiva stessa.
- 2°) La cassa del Clan paga ^{donni alla bicicletta} gli eventuali in ragione di Lit. 2.000.000... per ogni Rover partecipante.
- 3°) Qualora le spese generali fossero superiori o inferiori alla quota prevista, la differenza sarà ripartita in parti eguali tra i partecipanti.

DISPOSIZIONE TENDE :

- 1) Toscano G., Ricchebono L., Canepa M., Priano G. Toscano M.
- 2) Bongiovanni G., Figini S., Dagnino G., Vota F., Ricchebono D.

EQUIPAGGIAMENTO INDIVIDUALE

Divisa completa con cappello -
Pantaloni e maglia ricambio -
una coperta -
impermeabile o giacca a vento -
pigiamma (facoltativo) -
biancheria da ricambio (2 canottiere, 2 paia mutande) -
2 asciugamani -
necessario per toeletta -
fazzoletti -
posate -
fornello individuale -
libro preghiere, taccuino, matite -
necessario per pulizia stoviglie -
valigia -
Possibilmente disporre la roba in sacchetti.

EQUIPAGGIAMENTO COLLETTIVO

Spazzola per scarpe (VOTA)
necessario per barba (TOSCANO)
necessario per cucire (RICCHERSONO)
Cassetta P.S. (FIGINI)
necessario per forature (BONGIOVANNI, PRIANO, TOSCANO)
Spago, corde, tende.

Quote

Vota Franco	8	8.000
Ricchettoni Lucio	8	8.000
Primo Giuseppe	8	8.000
Bongiolanni Giovanni	8	8.000
Ricchettoni Diego	8	8.000
Bonomo Quinto	8	8.000
Bonomo Mario	8	8.000
Dagino Giovanni	8	8.000
Figini Stefano	8	8.000
Campes Mario	8	8.000

Totale

8

80.000

TAPPE PREVISTE DEL PERCORSO SESTRI-ROMA

Sestri Ponente - Riva Trigoso Km. 64,7 4 ore 30'

Riva Trigoso - Viareggio

Riva Trigoso - Spezia Km. 56,0 4 ore

Spezia - Sarzana " 16,0 1 "

Sarzana - Viareggio " 38,4 2 "

Km. 110,4 7 ore 30'

Viareggio - G. Rondelli

Viareggio - Pisa " 21,1 1+1 ore 15'

Pisa - Livorno " 19,7 1 " 15'

Livorno - Cecina " 34,0 2 " 30'

Cecina - G. Rondelli " 52,5 3 " 30'

Km. 127,3 9 ore 30'

G. Rondelli - Montaldo

G. Rondelli - Grosseto Km. 47,8 3 ore 15'

Grosseto - Staz. Albina " 32,0 2 " 15'

Staz. Albina - Montaldo " 40,5 2 " 45'

Km. 120,3 8 ore 15'

Montaldo - ROMA

Montaldo - Tarquinia Km. 16,3 1 ore 15'

Tarquinia - Civitavecchia " 21,5 1 " 30'

Civitavecchia - ROMA " 71,6 5 "

Km. 109,4 7 ore 45'

I Km. 64,7 4 ore 30'

II " 110,4 7 " 30'

III " 127,3 9 " 30'

IV " 120,3 8 " 15'

V " 109,4 7 " 45'

Km. 532,1 38 ore 30'

Turni notturni di guardia

TURNI	I°	II°	III°	IV°	V°	VI°	VII°	VIII°
10-11,30	Ricch. L.	Dagnino	Tosc. Q.	Vota Ricch. D.	Priano Tosc. M.	Bongiov.	Canepa	Figini
11,30-1	Tosc. Q.	Vota Ricch. D.	Priano Tosc. M.	Bongiov.	Canepa	Figini	Ricch. L.	Dagnino
1-2,30	Priano Tosc. M.	Bongiov.	Canepa	Figini	Ricch. L.	Dagnino	Tosc. Q.	Vota Ricch. D.
2,30-4	Canepa	Figini	Ricch. L.	Dagnino	Tosc. Q.	Vota Ricch. D.	Priano Tosc. M.	Bongiov.

GENOVA - ROMA

NOMINATIVI DEI 10 PARTECIPANTI

TOSCANO QUENZIO - Capo Patt., Giovane Rover
BONGIOVANNI GIOVANNI - Giovane Rover
CANEPÀ MARIO - Novizio (non ancora tesserato)
DAGNINO GIOVANNI - Novizio
FIGINI STEFANO - Giovane Rover
PRIANO GIUSEPPE - Novizio
RICCHEBONO DIEGO - Novizio
RICCHEBONO LUCIO - Giovane Rover
TOSCANO MAURO - Novizio
VOTA FRANCO - Novizio
Clan Sestri Ponente I° " LA PICCOZZA " -

A.S.C.I.

COMITATO REGIONALE LIGURE
Via Garibaldi, 2-4
GENOVA



Partenza 4° Agosto 1950 ore 15,30

*Partenza in bicicletta e riprendiamo alla volta di
Roma per seguire l'itinerario dell'Aureo Sesto.*



COMITATO REGIONALE LIGURE

Segretario

[Signature]

I
Bijon - Sabinomonte - Rita Crivolo f. 68.7
Primo lunedì 1 Agosto 1950

Serie

50

1 coppia Riva Rebus P.

10

revisione f. 68.7 Bongiovanni

20

1 francobollo

200

$\frac{1}{2}$ kg olio

Relazioni

Partita da Bari alle 14.15. Arrivati quasi sulle som-
mità del Gargano alle 19.30. Come sempre è stato molto
faticoso per il modo di andare a monte. Tuttavia non
c'è da lamentarsi nel complesso. Qualche incidente
alla catena della discesa di Fugine. Fortunatamente
Raggio spiccato ha picchiato di conseguenza non
venuta alcuna incidente a Bongiovanni e Priano

Pilisti

Tutto piuttosto movimentato con qualche incidente fortunato
tamente non sono state conseguenze in forte alle H. 50 circa del
luogo in cui la sera prima abbiamo montato il campo (circa 3 km. dal
villaggio) attraversati dal passaggio (detto fruttuoso!) di
due camion, ai quali si agganciano le nostre fameliche mani.
Volemmo delle però lasciare il nostro punto di appoggio ma in generale, a
meno a seconda delle possibilità, si giunge quasi sulla Vetta con quel
sistema! Nella discesa incidente di Richelieu D., che aveva una nostra
memoria D'Amico, nella carriera, si resta con i piedi della bicicletta (fare
paraboli sul luogo) a la spina in cerca di un ciclista. Colazione
in una al Piccolo. Alla spina alle 9.50 circa. Si riparte alle 10.4.
In Sassano, dove si giunge per il passo alle 11.30. Dopo aver
per lo meno tentato di rifare alcuni piccoli difetti di alcuni
bicicisti si riparte alle 15. La macchina, con D'Amico e Richelieu D.
a tutti seguito a circa 3.4 d'ora di distanza. E qui il più grande
incidente della giornata: verso le 15.30 l'ora andata a forte anda-
tura abbandonando a tirare a tirare, gli altri in testa i organizzati
zione D'Amico, D'Amico e C.) e la discesa finché di nuovo di
nuovo ci accoglie e ci fa tornare per una complicata fortuna di
Primo mentre con la spina notiamo che D'Amico non si ga-
rta. Si prosegue per Tareggio, dove si giunge alle 17.40 circa. Si
fa alcuni della macchina che D'Amico, dopo una ora di assenza
nessa, ad un certo punto Tareggio era accaduto questo, mentre noi
siamo fermi sulla strada sul mare la macchina era partita sulla
via di casa per un nostro tentativo di ritorno. Si pone il campo a 1 km. circa
8 km. da casa. Con una certa unione abbiamo ritrovato i compagni tra
di Tareggio e di Sassano.

Boffa: Rio Brigato - Vezeggio (Mischioino) Km 123

Piorus Mucolodi - 8 Agosto 1950

Spese

25	1 Vermut. (Ricche D.)
300	4 Citi latte
95	1 kg pane
20	1 Ricchiere di latte
13	1 panino
180	Concilio (1 persona 1 Ricci)
1500	1 concilio (Ricche D.)
1180	10 l. benzina
325	5 l. latte
265	3 kg pane
160	2 etti burro
550	20 uova
235	1 Botiglietta Elpestre

A.S.C.I.
ESPLORATORI D'ITALIA
COMITATO DI ROMA
LA SPEZIA

Arrivo a La Spezia ore 10 circa
Partenza ore 11 circa

La Spezia 2/8/1950



(Miglionius) - Gelli Km 143

III Caffa: Tarreggio - C. Rancelli

Giorco Giovedì - 3 Agosto 1950

km 137

Spese

20	1 francobollo
50	1 posteggio Cecina
1800	pranzo per 10
165	1 Kg e $\frac{1}{2}$ pane
1480	cent per 10
50	visagione ne 2 tubolari

Oggi mi è camminato veramente bene. Partenza ore 6.15

Abbiamo fatto una breve visita alla Torre ed alla Basilica di Pisa

quindi si è proceduto verso Livorno con un forte vento contrario.

Nel tragitto una foresta di *Pinus*, ci siamo fermati

a bada dove abbiamo ricevuto in omaggio, da un buon amico

dell'una e della ottima salsa. Pranzo a Cecina.

Il rimanente della tappa si è svolto a forte andatura una
mezza di circa 30 Km, con delle puntate in finisimo di 40 Km.

ora. Ci siamo fermati a Gelli dove abbiamo cenato

ed abbiamo trovato un ottimo posto (con abbondante ^{per accompagnare} fagioli) -

IV
 Dr. C. Rondelli - Montalto (re 11.10) - km. 18
 (Grilli - Civitavecchia km. 138)
 Giorno Venerdì 4 Agosto 1950
 Arrivati a Civitavecchia il 4 agosto 1950
 T. 19.5
 Delegato Provinciale



160	2 etti. focaccia
170	2 etti. latte
200	1 Kg. Locano
50	olio per bruclette
21.95	usura per 10
40	sale
40	pane di casa
45	12 panini ad accompagnare
26.10	20 litri benzina e $\frac{1}{2}$ Kg. olio

Ricchi

Anche questa mattina, via i audaci molto bene! Partimmo alle 5.30 in
 dalle località Grilli; alle 6.30 a Grosseto dove abbiamo fatto colazione.
 A forte andamento si riprese il detto collinare, con frequenti volti belli,
 e spesso anche un po' ripide, che si riprese da Montalto, dove fuoruscio.
 Giornata calda, assoluta con nubi soffici di tutto. Nessun incidente!
 A mezzogiorno e 5 abbiamo raggiunto la località che della dattila di monie
 era detta come sede di discesa!

-Stasera mettiamo il cruscotto del pomeriggio!

Il quale pomeriggio è andato pure molto bene. Molto rete e anche un
 po' caldo. L'unico di cui è stato il fatto che Ricchi e D. nonché Pina
 hanno frangito sulla via Aurelia invece che fermarsi a Civitavecchia
 come convenuto. Certamente è stato un malinteso. Proviamo ad
 alla mano dei fratelli e domandiamo pure i P. S. S. S. S.

01.18

V

Caffè: Lucanto - Roma

(Civitavecchia - Roma Km 41)

Giorus 5 Agosto 1950

Spese

8.000

Vitto per 20 al Campo S. Giorgio

Oggi ultima tappa. Finalmente si giunge a Roma.

Pantusa da Civitavecchia alle 5.45 riprende quindi ad una

diminuta velocità, senza dover regolare alcun incidente. Colazione

al poco lungo la strada. Si giunge a Roma alle

ore 20 dove si prendono i primi affari per il viaggio

no, Roma. Il Comitato Centrale si offre un soggiorno

per gli otto amici della tenuta di S. Giorgio. Il Comitato

Centrale ha fatto in modo che la notte perussina

sia di 3 giorni e non più avevano in programma

Quindi al Campo S. Giorgio abbiamo preso gli ultimi

accordi quindi ci siamo sistemati con le nostre tenute e

per abbondante paghe. Oggi giornata di riposo e di pulizia.

Roma

Giorno 6 Agosto 1950

Giorno 4 Agosto 1950

110

cartoline spedite interessanti i componenti del
clan.

250

1 notolo per fotografie.

Giorno 8 Agosto 1950

24

cartellina spedizione per la bicicletta

Ritorno in treno

~~Capita Roma - Montalto~~

San-100

Giorno 9-8-1950

Spese

1500	20 franchi per il viaggio
50	1 caffè (monie) ad 1 ferroviere
13200	6 biglietti treno Roma - Genova
4800	spedizione 8 biglietti Roma - Genova
1600	{ contributo del Clan per la treno gli altri che sono tornati in auto
40	1 falso maglier estens lici Pignini
198	1 telefonata dalla Spezia
40	tram per 2 persone
100	tram per 4 persone e bagagli
2360	20 l. benzina
20	1 giornale
2230	15 l. benzina
1330	10 litri benzina e 1 Kg olio
30	monie ad 1 altro ferroviere
1180	20 l. benzina
1140	20 l. benzina
100	1 passaggio per la pensione

Resconto particolareggiato

Sfere impiegate - Per cassa di 20.900

500	1-7	latine pale
1340	3-7	3 Kg zucchero ^(a 250) più 2 Kg a quadrato ^(a 1)
55	3-7	concelleria (buste carta da lettera)
840	1-8	1 Kg 3,85 alcool
400	1-8	1 Kg 1,85 concelleria
50	1-8	1 bottone bruno
580	1-8	1 scatola ^(a 100) Penaf
50	1-8	daggio lici Micheloni
10	2-8	1 bottone lici pangiovanni
20	2-8	1 pannello con ^(a 100) stendere
1580	2-8	1 cucionone e 1 ^(a 100) petale Micheloni
380	2-8	trasporto conica 1 ^(a 100) persona e 1 lici
235	2-8	1 bottiglione ^(a 100) d'olio
20	3-8	1 pannello con ^(a 100) stendere
50	3-8	riparazione 2 tubolari
50	4-8	olio per lucidare
170	4-8	acqua originata, cerotto

6220 Totale

%

Rendiconto particolareggiato delle spese fiscali e per
 vitto e spese di viaggio intorno (Intesa L. 600

Anno e mese	Anno 1950			
	In cassa	Voci delle spese	Spese	Resto
g	6'000	Vitto	3'753	2'247
h	6'000	Vitto	3'855	2'145
h	6'000	Vitto	5'125	875
5-6-7-8	12'000	Pennone al Camp. S. Giorgio	9'000	3'000
g	6'000	Vitto euffi	3'550	2'450
g	24'000	Treno	18'600	5'400
Totale	60'000		43'883	16'117

62800	Rifetto	
110	7-3	Stettinius conspiciendus Class
10	4-8	sale
40	4-8	caruncula ad accompanatore
40	4-3	fenestrili conspiciendus Class
200	7-3	noto per fotografic
24	8-3	Stettinius conspiciendus Class
40	8-3	Stettinius conspiciendus Class
80	8-3	Stettinius conspiciendus Class
690		Acquisti vari effettuati durante tutto il periodo
7279	Sfere	

in cassa	20.000
in spese	4.573
Resto	12.421
Effettivo di cassa per oggi	12.421
Difficurezza	= = =

Ultima spesa imprevista /

Ultima spesa imprevisti non bonate in note

100	tram per 4 persone a Napoli
20	manca del 2 persone (nessa in note famiglia 3-8-50)
20	1 giornale
122	1 telefono di 10 giorni (" " " " ")
<u>348</u>	
500	1 pompa per bici manovrata durante il percorso
<u>848</u>	

Spese L. 579 + 48 = 848

Catolone ricordo per l'auto	115
1/2 tram (figini)	20
contributo aggiunto nella (piccola inch.)	500
differenza a paggio auto	380
catolone spesa P. Ruggi	20
Wilippo auto lo foto	170
	<u>1205</u>

Totale in cassa 12-8-50	12088
ultime spese sopra elencate	1205
resto	<u>10883</u>

Resto definitivo imprevisti

10883	(10368)	- resto
	515	- imprevisti
	<u>10883</u>	

8487	
1205	
8632	
in cassa	20000
spese	<u>8421</u>

Resto 11573
eff. di conto paggio 11573 *

Differenza = 0

Resto in rim.	515
eff. di conto a paggio	11573 *
spese 8-50	
Totale in cassa	<u>12088</u>

Appiacciato il
22-7-50

Resconto spese automobile (In cont. 26.90)

200	1-8-50	$\frac{1}{2}$ Kg olio	
1180	2-8-50	20 l. benzina	
40	3-8-50	1 bott. olio	
2620	4-8-50	25 litri benzina $\frac{1}{2}$ Kg olio	
2860	9-8-50	20 l. benzina	
2830	9-8-50	15 l. benzina	
1330	9-8-50	20 l. benzina e $\frac{1}{2}$ Kg olio	
1190	9-8-50	20 l. benzina	
1160	9-8-50	10 l. benzina	
100	9-8-50	1 passaggio nella caserma	
12370			•/•

Contaschilometri partenza 55.091
 arrivo 56.448

Chilometri percorsi 1.357 a 82.1 km/h 27.240

Spese per acquisto benzina e olio L. 12.230

Totale a pagare L. 14.910

Automobile L. 23.000

Spese totali

1-8-50	1/2 Kg olio	200
2-8-50	10 l benzina	1180
3-8-50	1 posteggio	40
4-8-50	20 l benzina	2610
4-8-50	1/2 Kg olio	
8-8-50	litri 20 Benzina	2360
9-8-50	litri 15 Benz. +	2230
9-8-50	litri 10 Benz + 1/2 olio	1330
"	" 10 Benz	1180
9-8-50	" 10 Benz	1140

12.230

9-8-50 1 posteggio nelle
 comunali

100

12.370

benzina olio 12.230

affitto auto 14.910

1 posteggio 40

1 postaggio comunale 100

27.280

Spese totali 27.280

In cassa 22-8-50 26.000

differenza = 380

di differenza comunale

negli imprevisti

nel precedente

In cassa

Spese automobili

280

280

Rimanenze del campo

1 bottiglione Alpertre

1 scatola Mercati

6 etti circa zucchero a quadrati

2 Kg circa di zucchero fino (ceduto a Torino per $\text{L. } 500$)

3 litri abbondanti di alcool sia ordina

5 foglie tutte parte del litone (ceduto a Torino per $\text{L. } 15$)

Residuo per rimanenze

500 2 Kg circa zucchero fino

15 5 foglie e tutte parte del litone

(515) si come per residuo

Resoconto generale

Voce	In cassa	Spese	Resto
Spese giornaliere e turno	60'000	43'283	16'117
Imprevisti	20'000	9'632	10'368
Automobile	26'900	26'900	---
Totali	106'900	80'415	26'485

Realizzo rimanenze del campo 515

Totale incassa
L. 228.502 27'900

Il totale rimasto in cassa viene distribuito ai
10 partecipanti in ragione di L. 2700 pro capite.